

ఎక్కడిక్కడే నిలిచిపోయిన వందలాది పిప్సీస్..

- హర్యాణ్ లో ఎక్కడిక్కడే నిలిచిపోయిన వందలాది పిప్సీస్
- హర్యాణ్ నెలలో కేవలం 100 ఓటలు మాత్రమే ఈ జలసంధి గుండా వెళ్లగలిగాయి
- అంచనాల ప్రకారం 300 నుంచి 400 వరకు నిలిచిపోయాయి

ఢిల్లీ: ప్రపంచంలోనే అతి ముఖ్యమైన ఓటల మార్గమైన హర్యాణ్ జలసంధి వద్ద ప్రస్తుతం భారీ ట్రాఫిక్ జామ్ ఏర్పడింది. విమానం నుంచి తీసిన ఏరియల్ ఫోటోలు, వీడియోలు సోషల్ మీడియాలో వైరల్ అవుతున్నాయి. ఈ ఫోటోల్లో నమ్మద్రోష్ లో చిన్న చిన్న బోమ్బల్లా వందలాది పిప్సీస్ ఎక్కడిక్కడే ఆగిపోయాయి ఉన్నట్లు కనిపిస్తున్నాయి. ఆమెరికా-ఇజ్రాయెల్- ఇరాన్ మధ్య జరుగుతున్న యుద్ధం కారణంగా ఇరాన్ హో-రూజ్ జలసంధిని దాదాపు ఛాకిడ్ చేసింది. ఫలితంగా మార్చి నెలలో కేవలం 100 ఓటలు మాత్రమే ఈ జలసంధి గుండా వెళ్లగలిగాయి. సాధారణంగా రోజుకు 100 నుంచి 140 ఓటలు వెళ్తాయి, కానీ ఇప్పుడు ట్రాఫిక్ దాదాపు సున్నాకి దిగిపోయింది. పరియ్యనే గల్ఫ్ (పర్యా సముద్రం) లోపల, బయట వందలాది ఓటలు (కొన్ని అంచనాల ప్రకారం 300 నుంచి 400 వరకు) నిలిచిపోయాయి. ఈ జలసంధి ద్వారా ప్రపంచంలోని 20% ఆయిల్, 20% ఎల్ఎన్ఓ రవాణా జరుగుతుంది. ఇది మానుకోవడం వల్ల ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఆయిల్ ధరలు పెరిగాయి. ఎనర్జీ సరఫరాలో సమస్యలు తలెత్తాయి. ప్యానెలజి విమానం వెంట నుంచి తీసిన ఫుటేజీలో నమ్మద్రోష్ మొత్తం ఓటలతో నిండి ఉన్నట్లు కనిపిస్తోంది. శాటిలైట్ ఇమేజింగ్ కూడా రెండు వైపులా ఓటల క్రవ్వదను స్పష్టంగా చూపిస్తున్నాయి. ఈ సమస్య వల్ల సుమారు 40,000 మంది సీఫారర్లు (నావికులు) ఓటలపై చిక్కుకోవలసిందిగా చాలా మంది ఇంటికి తిరిగి రావాలనుకున్నారు యుద్ధ ప్రాంతంలో క్రూ మార్షల్ చేయడం కష్టంగా మారింది. హర్యాణ్ జలసంధి ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థకు చాలా కీలకమైన పోస్ట్ యాంట్. ఇక్కడ ట్రాఫిక్ ఆగిపోతే ఆయిల్ ధరలు పెరుగుతాయి. గ్లోబల్ షిప్లింగ్ ఖర్చులు పెరుగుతాయి. ఇంధన సరఫరా సమస్యలు ఏర్పడతాయి.

హర్యాణ్ గుండా భారత నౌకలకు రైట్ రైట్

ఢిల్లీ: పశ్చిమాసియాలో యుద్ధ ఉద్రిక్తతల మధ్య హర్యాణ్ జలసంధిపై ఇరాన్ తన ఆధిపత్యాన్ని కొనసాగిస్తోంది. ఈ నేపథ్యంలో భారత్ సహా ఐదు దేశాల నౌకలకు మినహాయింపు ఇస్తూ సురక్షితంగా ప్రయాణించే అవకాశం కల్పిస్తూ-ప్రస్తుట్లు ప్రకటించింది. ఇరాన్ విదేశాంగ మంత్రి అబ్బాసి అరాఫ్ఫి మాట్లాడుతూ, తమతో స్నేహపూర్వక సంబంధాలు ఉన్న దేశాల ఆభ్యుదయ మేరకు వారి నౌకలకు రక్షణ కల్పిస్తూ-ప్రస్తుతులు తెలిపారు. ఈ క్రమంలో చైనా, రష్యా, పాకిస్తాన్, ఇరాక్, భారత్ దేశాల నౌకలు ఇప్పటికే జలసంధి దాటి నల్లు వెళ్లడం ద్వారా. ఆయితే ఆమెరికా, ఇజ్రాయెల్ మరియు యుద్ధంలో పాత్ర ఉన్న గల్ఫ్ దేశాలకు చెందిన నౌకలకు అనుమతి ఇవ్వాలి. స్పష్టం చేశారు. ప్రస్తుతం ప్రాంతం యుద్ధ వాతావరణంలో ఉందని, శత్రు దేశాల నౌకలకు మార్గం కల్పించే అవసరం లేదని పేర్కొన్నారు. హర్యాణ్ జలసంధిపై దాదాపు ఐదు దశాబ్దాల తర్వాత ఇరాన్ ఈ స్థాయిలో నియంత్రణ చూపుతోందని, మొదట దీనిని ప్రపంచం బ్లస్ గా భావించినా తమ కొనసాగిస్తోంది. ఈ నేపథ్యంలో భారత్ సహా ఐదు దేశాల నౌకలకు మినహాయింపు ఇస్తూ సురక్షితంగా ప్రయాణించే అవకాశం కల్పిస్తూ-ప్రస్తుట్లు ప్రకటించింది. ఇరాన్ విదేశాంగ మంత్రి అబ్బాసి అరాఫ్ఫి మాట్లాడుతూ, తమతో స్నేహపూర్వక సంబంధాలు ఉన్న దేశాల ఆభ్యుదయ మేరకు వారి నౌకలకు రక్షణ కల్పిస్తూ-ప్రస్తుతులు తెలిపారు. ఈ క్రమంలో చైనా, రష్యా, పాకిస్తాన్, ఇరాక్, భారత్ దేశాల నౌకలు ఇప్పటికే జలసంధి దాటి నల్లు వెళ్లడం ద్వారా. ఆయితే ఆమెరికా, ఇజ్రాయెల్ మరియు యుద్ధంలో పాత్ర ఉన్న గల్ఫ్ దేశాలకు చెందిన నౌకలకు అనుమతి ఇవ్వాలి. స్పష్టం చేశారు. ప్రస్తుతం ప్రాంతం యుద్ధ వాతావరణంలో ఉందని, శత్రు దేశాల నౌకలకు మార్గం కల్పించే అవసరం లేదని పేర్కొన్నారు. హర్యాణ్ జలసంధిపై దాదాపు ఐదు దశాబ్దాల తర్వాత ఇరాన్ ఈ స్థాయిలో

పశ్చిమాసియాలో ముదురుతున్న పరిస్థితులు..



ఢిల్లీ: పశ్చిమ ఆసియాలో ఇజ్రాయెల్/అమెరికా - ఇరాన్ మధ్య కొనసాగుతున్న ఉద్రిక్తతలు అంతర్జాతీయంగా ఆందోళన కలిగిస్తున్నాయి. ఈ యుద్ధ మేఘాల ప్రభావం ప్రపంచ దేశాలతో పాటు భారత్ పై కూడా పడే అవకాశం ఉందంటే కేంద్ర ప్రభుత్వం అప్రమత్తమైంది. ముఖ్యంగా దేశవ్యాప్తంగా పెట్రోల్, డీజిల్ మరియు పంటగ్యాస్ సరఫరాలో తలెత్తుతున్న ఇబ్బందులను అధిగమించేందుకు ప్రధాని సరేంద్ర మోడీ స్వయంగా రంగంలోకి దిగారు. పశ్చిమ ఆసియా పరిణామాలపై చర్చించేందుకు ప్రధాని మోడీ నేడు అన్ని రాష్ట్రాల ముఖ్యమంత్రులతో అత్యున్నత స్థాయి సమావేశం నిర్వహించనున్నారు. వీడియో కాన్ఫరెన్స్ ద్వారా జరిగే ఈ భేటీలో పలు అంశాలపై చర్చించనున్నారు.

రాష్ట్రాలకు అడేశాలు.. అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో ముడివమురు ధరల పెరుగుదల మరియు దేశీయంగా పెట్రోల్, డీజిల్ నిల్వలపై సమీక్షించనున్నారు. ఇంధన కొరత ఉందంటూ వస్తున్న పుకార్లను అడ్డుకోవడం, ప్రజల్లో భయాందోళనలు కలగకుండా చూడాలని అడేశాలిష్టమన్నారు. రాష్ట్రాల వారిగా గ్యాస్ మరియు పెట్రోల్ సరఫరాలో ఎక్కడా అంతరాయం కలగకుండా తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు వివరించనున్నారు.

యుద్ధం కారణంగా గల్ఫ్ దేశాల నుండి చమురు రవాణాకు అటంకం ఏర్పడటంతో భారత్ లో గ్యాస్, పెట్రోల్ కష్టాలు మొదలయ్యాయి అవకాశం ఉందన్న వార్తలు వినిపిస్తున్నాయి. దీనిపై కేంద్ర పెట్రోలియం శాఖ ఇప్పటికే స్పందించింది. భారత్ లో ప్రస్తుతం 60 రోజులకు సరిపడా ఇంధన నిల్వలు ఉన్నాయని ప్రభుత్వం స్పష్టం చేసింది. యుద్ధం వల్ల నమ్మద్రోష్ మార్కెట్లో రవాణా ఇబ్బందులు ఎదురైతే ప్రత్యామ్నాయ మార్గాల ద్వారా చమురు దిగుమతి చేసుకునేలా ప్రణాళికలు సిద్ధం చేసింది. చమురు నిల్వలను భారీ మార్కెట్ చేస్తున్న వారిపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని, పెట్రోల్ బంకుల వద్ద భారీ క్యూలు లేకుండా పర్యవేక్షించాలని ఇప్పటికే కేంద్రం రాష్ట్రాలకు సూచించింది. రేపటి సమావేశం తర్వాత ఇంధన వినియోగం మరియు ధరల నియంత్రణపై కేంద్రం మరిన్ని కీలక మార్గదర్శకాలు విడుదల చేసే అవకాశం ఉంది.

ఇంధన నిల్వలు ఉన్నాయి..



హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

పెట్రోల్, డీజిల్ రేట్లు పెంచిన నయారా



హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

ఆరోగ్యశ్రీ బిల్లులేవ్!

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

భద్రాబడికి.. మహార్దశ!

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

అరచేతిలో 'భూమి' సమాచారం!



హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...

హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్... హైదరాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్, హైద్రాబాద్...



సంపాదకీయం



విద్యార్థుల పై కార్పొరేట్‌వల!

ఉమ్మడి జిల్లాలో పదో తరగతి పరీక్షల్లో పూర్తి కాకముందే విద్యార్థులు కార్పొరేట్ కళాశాలలు వల వేస్తున్నాయి. ఓ వైపు విద్యార్థులు పరీక్షలు రాస్తుండగానే ఐఐటీ, నీట్, స్టేట్ ఎంట్రెన్స్‌లకు కోచింగ్ ఇస్తామని, తమకు జాతీయ-స్థాయిలో రాంకులు వచ్చాయని తల్లిదండ్రులను బుట్ట వేసుకుంటున్నారు. రోజుల తరబడి వారికి కొన్నెలింగ్ ఇస్తూ విద్యార్థులను చేర్చుకుంటున్నారు. ఇంటర్మీడియట్ అడ్మిషన్ ప్రక్రియ మొదలు కాకముందే సీట్లను భర్తీ చేస్తున్నారు. గ్రామస్థాయి నుంచి జిల్లా స్థాయి వరకు పీఆర్‌ఎస్‌లను నియమించి సీట్లను భర్తీ చేస్తున్నారు. కనీస వసతులు లేని కళాశాలల్లో విద్యార్థులను కుక్కుతూ కోట్ల రూపాయల వ్యాపారం చేస్తున్నారు. ఒక కళాశాల అనుమతి తీసుకొని బ్రాంచీలు పెట్టి అధికారులను మేనేజ్ చేస్తూ వందలాది మంది విద్యార్థులను చేర్చుకుంటున్నారు. కక్ష ముందే అడ్మిషన్ ప్రక్రియ జరుగుతున్నా ఇంటర్మీడియట్ అధికారులు మాత్రం పట్టించుకోవడం లేదు.

నిబంధనలకు దీక్ష...
రాష్ట్రంలో ప్రభుత్వం అనుమతి తర్వాతనే ఇంటర్మీడియట్ సంవత్సరం అడ్మిషన్లు చేయాలి. ప్రభుత్వ నిబంధనల ప్రకారం విద్యార్థులను చేర్చుకోవాలి. నోటిఫికేషన్ ఇచ్చిన తర్వాత దరఖాస్తులను స్వీకరించి సీట్లను భర్తీ చేయాలి. ప్రస్తుతం పదో తరగతి పరీక్షలు కొనసాగుతున్నాయి. ఈ లోపే కార్పొరేట్ జూనియర్ కళాశాలలు అడ్మిషన్లను జరుగుతున్నాయి. గడిచిన 15 రోజులూ పదవ తరగతి పరీక్షలు రాసి పిల్లల చుట్టూ కార్పొరేట్ కళాశాలలు పీఆర్‌ఎస్‌లు తిరుగుతున్నాయి. కళాశాలల నుంచి నిక్షేపం తల్లిదండ్రులకు ఘోషం చేయడంతో పాటు తమ కళాశాలల్లో చేరితే ఫీజు తగ్గింపు చేస్తామని ఐఐటీ, నీట్, ఎంసెల్ ఇతర కోచింగ్ లు అందిస్తామని ఆశల కల్పిస్తున్నారు. విద్యార్థులను కౌన్సిలింగ్ చేస్తున్నారు. ఉమ్మడి జిల్లా పరిధిలోని కార్పొరేట్ కళాశాలల్లో వందల మందిని చేర్చుకుంటున్నారు. పెద్ద ఎత్తున ప్రచారాలు నిర్వహిస్తున్నారు. ఆయా పాఠశాలలు ఉపాధ్యాయులు, సంఘాలతో పాట్రిలు నిర్వహిస్తున్నారు. ప్రభుత్వ, ప్రైవేటు పాఠశాలల్లో పదో తరగతి విద్యార్థుల వివరాలను తీసుకుంటున్నారు. **రూ.లక్షల్లో ఫీజుల వసూళ్లు.**

ఉమ్మడి జిల్లాలో రాష్ట్రంలో పేరుపొందిన కార్పొరేట్ కళాశాలలు ఉన్నాయి. రాంకులను ఎరవేస్తూ మీడియాలో ప్రచారం నిర్వహిస్తున్నారు. ఈ కళాశాలలు అంతా చైన్ సిస్టమ్ పాటిస్తున్నాయి. అడ్మిషన్ ప్రక్రియ అంతా ఉపాధ్యాయులు, సంఘాల నేతలు, పీఆర్‌ఎస్ ద్వారా జరిగే విధంగా చూస్తున్నారు. ఎక్కడిక్కడ వారికి భారీ మొత్తంలో డబ్బులు మట్టచెబుతున్నాయి. ఆయా పాఠశాలల నుంచి తమ కళాశాలల్లో చేరి విధంగా ప్రయత్నాలు చేస్తున్నారు. ఒక్కొక్కరి నుంచి రెండేళ్లలో లక్షల ఫీజులు వసూలు చేస్తున్నారు. కళాశాలలో చేరినప్పుడే టీచింగ్, పవీట్, పుస్తకాలు, లైబ్రరీ, హెల్త్ పేరు మీద డబ్బులు తీసుకుంటున్నారు. ఐఐటీ, నీట్, ఎంసెల్, ఇతర కోచింగ్ లకు అదనంగా వసూలు చేస్తున్నారు. స్పార్ట్స్ బ్యాచ్ లు, అడ్వాన్స్డ్ బ్యాచ్ లు పేరున ఎక్కువ మొత్తంలో ఫీజులు వసూలు చేస్తున్నారు. **అనుమతులు నిల్... అర్హతలూ పుల్..**

ఉమ్మడి జిల్లా పరిధిలో కార్పొరేట్ కళాశాలలు కొన్నింటికే అనుమతులు తీసుకుని బ్రాంచ్ లు పెరిచి ఎక్కువ మందిని చేర్చుకుంటున్నారు. అపార్ట్ మెంట్లు, భవనాలను అద్దెకు తీసుకొని తరగతులను నిర్వహిస్తున్నారు. రెసిడెన్షియల్ భవనాలనే వినియోగిస్తున్నారు. రెండేళ్ల పాటు విద్యార్థులు ఇరుకు గదుల్లో కుక్క లక్షల్లో ఫీజులను వసూలు చేస్తున్నారు. ఇంత జరుగుతున్నా ఇంటర్మీడియట్ అధికారులు మాత్రం కార్పొరేట్ కళాశాలల వైపు చూడటం లేదు. నిబంధనలకు విరుద్ధంగా సదున్నట్లు బ్రాంచ్ లు పెట్టి విద్యార్థుల సంఖ్యలు, తల్లిదండ్రులు ఫిర్యాదులు చేసినా పట్టించుకోలేదు. దశాబ్దాల పాటు శాసనసభ కార్పొరేట్ కళాశాలల వైపు తొంగి చూడటం లేదు. తమకున్న పలుకుబడితో కార్పొరేట్ యజమానులు ఎవరిని ఆవైపు రానివ్వకుండా ప్రజాప్రతినిధులు, ఉన్నత స్థాయి అధికారుల ద్వారా మేనేజ్ చేస్తున్నారు. కార్పొరేట్ కళాశాలల సజరానాలు, కౌన్సిలింగ్ మాయలో పడి తల్లిదండ్రులు కూడా తమ పిల్లల్ని చేర్చిస్తున్నారు. నిబంధనలకు విరుద్ధంగా జరుగుతున్న కార్పొరేట్ కళాశాలల పై అధికారులు దృష్టి పెడితే తల్లిదండ్రులకు మేలు జరిగే అవకాశం ఉంది.

ప్రీతిరెడ్డి పాలిటికల్ ఎంట్రీ..!

ఆ మాజీ మంత్రి కుటుంబం నుంచి మరో పోలిటికల్ ఎంట్రీ ఉండబోతోందా? తన రాజకీయ వారసురాలిగా కోడల్ని బరిలో దింపాలనుకుంటున్నారా? నియోజకవర్గాల పునర్విభజన లెక్కలు కూడా ఆ ఫ్యామిలీకి కలిసి రాబోతున్నాయా? కానీ... అసలు ఎంట్రీ పాయింట్‌లోనే ఆ ఎన్టీ మినీస్టర్ కమిటీ సభ్యింగ్ ఎమ్మెల్యే డిప్యూటీ ఇన్‌చేజ్‌మన్‌గా కోడల్ని తాను ఉన్న పార్టీ నుంచి కాకుండా పక్క పార్టీలో చేర్పించాలనుకుంటున్నారా? ఎవరా నేత? ఎంటా కథ?



దేశవ్యాప్తంగా నియోజకవర్గాల పునర్విభజనకు లైన్ డ్రియింగ్ అవుతున్న సరికి తాను కనిపిస్తున్నాయి. పునర్విభజన తర్వాతే ఈసారి ఎన్నికలను నిర్వహిస్తారన్న విషయంలో క్రమంగా క్లారిటీ వస్తోంది. ఈ క్రమంలోనే... మాజీ మంత్రి మల్లారెడ్డి కుటుంబ సభ్యుల పోలిటికల్ ఎంట్రీ ఎమెన్స్ అనేక రేపుతోంది. ప్రస్తుతం మేడ్చల్ బీఆర్ఎస్ ఎమ్మెల్యేగా ఉన్నారాయన. అదే పార్టీ నుంచి పక్కనే ఉన్న మల్లారెడ్డిగిరి శాసనసభ్యుడిగా ప్రాతినిధ్యం వహిస్తున్నారు మల్లారెడ్డి అల్లుడు మర్రి రాజశేఖరెడ్డి. అందుకే ఒక ఎత్తుతో... ఇప్పుడాయన కోడలు ప్రీతిరెడ్డి గురించిన చర్చలు విస్తృతంగా జరుగుతున్నాయి రాజకీయవర్గాల్లో. కుటుంబ, మల్లారెడ్డి విద్యాసంస్థల వ్యవహారాల్లో యాక్టివ్ గా ఉంటున్న ప్రీతి రాజకీయాల మీద ఆసక్తిగా ఉన్నారు. గత పార్లమెంటు ఎన్నికల్లోనే మల్లారెడ్డిగిరి ఎంపీ అభ్యర్థిగా పోటీ చేయాలనుకున్నారామె. కుటుంబ సభ్యులున్న బీఆర్ఎస్ పార్టీ నుంచే ప్రీతి రెడ్డి కూడా పోటీ చేస్తారని అప్పట్లో ప్రచారం జరిగింది. ఒకవేళ గులాబీ పార్టీ నుంచి కుదరకపోతే కాషాయ కండువా కప్పుకుని కమలం గర్భు మీద పోటీ చేస్తారని కూడా తీవ్రస్థాయిలో ప్రచారం జరిగింది. కానీ... అవేమీ పక్కా అవలేదు. ఇక ఇప్పుడు నియోజకవర్గాల పునర్విభజన కచ్చితంగా జరుగుతుందని అంటున్న క్రమంలో... ప్రీతిరెడ్డి యాక్టివిటీ మరోసారి చర్చల్లోకి వస్తోంది. అయితే... బీఆర్ఎస్ నుంచి కాకుండా బీజేపీ తరపునే ఈసారి ఆమెపోటీ చేయవచ్చునని మాట గట్టిగా వినిపిస్తోంది. దానికి తోడు అసెంబ్లీ లాబీలో మీడియాతో మాట్లాడిన మల్లారెడ్డి కూడా తన కోడలు బీజేపీ నుంచి పోటీ చేసే అంశాన్ని కొట్టి పారేయలేదు. ఆమె బీఆర్ఎస్ నుంచి పోటీ చేస్తుందని చెప్పిన మల్లారెడ్డి... ఒకవేళ కుదరకపోతే ఆమె వేరే పార్టీ నుంచి పోటీ చేస్తే నేనెలా అడ్డు చెప్పగలనని రివల్తో ప్రశ్నించారు. పార్టీ

నియమమే నిచ్చిన.. క్రమశిక్షణ గమ్యం

తెలంగాణ సివిల్ సర్వీసెస్ (పరీక్షణ, అప్లీ) నిబంధనలు, 1991. దీన్ని సాధారణంగా జజ్జూ నిబంధనలని మన వాడుక భాషలో పిలుస్తారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వంలో క్రమశిక్షణను, పరిపాలనా సమగ్రతను కాపాడడానికి ఇవి చట్టపరమైన వైస్మయకంగా పనిచేస్తాయి. ప్రతి ప్రభుత్వ ఉద్యోగికి న్యాయమైన డ్రీట్‌మెంట్ అందుతుందని నిర్ధారించానే వారి చర్యలకు వారిని బాధ్యులు చేసి ప్రవర్తన నియమావళి మాన్యువల్‌గా దీన్ని మనం భావింపవచ్చు. ఈ సీసీవీ రూల్స్‌లో తరచుగా కొంత పదజాలాన్ని అంటే ఎంక్యూయర్ రిపోర్ట్, మేజర్ పెనాల్టీలు, మైనర్ పెనాల్టీలు మొదలైన వాటి గురించి వింటుంటాము. వాటిలో కొన్నిటి గురించి అవగాహన కోసం..

విచారణాధికారి నియామకం:
ప్రభుత్వ ఉద్యోగి క్రమశిక్షణ అధికారి ఎదుట హాజరై తనపై మోపబడిన ఆరోపణలను అంగీకరించ నప్పుడు లేదా సమాధానం చెప్పడానికి నిరాకరించి నప్పుడు లేదా విస్మరించి నప్పుడు, సంబంధిత క్రమశిక్షణ అధికారి ఆ విషయాన్ని రికార్డు చేసి ప్రభుత్వ ఉద్యోగి సంతకాన్ని తీసుకోవాలి. ఆ పై సదరు అధికారి విచారణను తానే స్వ-యంగా నిర్వహించవచ్చు లేదా అవసరాన్ని భావిస్తే విచారణ జరిపేందుకు ఒక సర్వీస్‌లో ఉన్న లేదా రిటైర్డ్ ప్రభుత్వ ఉద్యోగిని విచారణ అధికారిగా నియమించవచ్చు. **ముఖ్య గమనికలు**
టీఎన్ సివిల్ సర్వీసెస్ సీసీవి నిబంధనలు 1991 ప్రకారం క్రమశిక్షణ అధికారి స్వయంగా విచారణ జరిపేందుకు అనుమతి ఉన్నప్పటికీ, సాధారణంగా మరొక అధికారిని విచారణ అధికారిగా నియమించడం పరిపాటి. విచారణాధికారిగా ఎంపికయ్యే వ్యక్తి తగినంత సీనియర్

హోదాలో ఉండాలి. చార్జ్ చేయబడిన ప్రభుత్వ ఉద్యోగి పట్ల సదరు అధికారికి ఎటువంటి ముందస్తు పక్షపాతం లేదా వివక్ష ఉండకూడదు. గతంలో ఆ కేసు విషయంలో సదరు అధికారి ఎటువంటి అభిప్రాయాన్ని వ్యక్తం చేసి ఉండకూడదు. ఆరోపణల యొక్క తీవ్రతను అనుసరించి విచారణ అధికారిగా తన శాఖ యందలి సీనియర్ అధికారిని లేదా కమిషనరీట్ ఆఫ్ ఎంక్వెరీ చైర్మన్ లేదా అందులోని సభ్యులను కూడా నియమించవచ్చు. అయితే వారు సర్వీస్ లో ఉన్న లేదా రిటైర్డ్ ప్రభుత్వ ఉద్యోగి అయి ఉండాలి.

విచారణాధికారి విధులు
విచారణ అధికారి విచారణ యొక్క తేదీ మరియు సమ-యాన్ని ఖరారు చేయాలి మరియు ఆ విషయాన్ని నిందితుడికి అలాగే ప్రాసిక్యూషన్ సాక్షులకు తగిన సమాచారం ద్వారా తెలియజేయాలి. విచారణ అధికారి అవసరమైతే నిందితుని సాక్షులను పరిగణలోకి తీసుకొని, విచారణ చేపడకుండా ఎంకెకోవచ్చు. అయితే విచారణ అధికారి స్వయంగా వేదికను ఎంకెకోవడం వల్ల విచారణ చెల్లకుండా పోతుందని గాని, అది సహజ న్యాయ సూత్రాలను ఉల్లంఘిస్తుంది కానీ అర్థం కాదు. ఉద్యోగిపై విచారణ ఎక్కడ జరగాలని దానిపై కచ్చితమైన నిబంధనలు ఏమీ లేవు. విచారణ అధికారి స్వయంగా వేదికను ఎంకెకోవడం వల్ల ఉద్యోగి తనను తాను రక్షించుకునే అవకాశాన్ని ఏ రకమైన కోర్టుయూదా లేదా అనేది మా-త్రమే ఇక్కడ చూడాలి. విచారణ అధికారి రక్షణ సాక్షులను పేర్కొనమని నిందితుని అడగవచ్చు. అలాగే నిందితులు సాక్షులను పేర్కొనప్పుడు విచారణ అధికారి వారికి సమస్య జారీ చేయాలి. **నివేదిక అధికారి (ఫ్రజెంటింగ్ Officer)**
క్రమశిక్షణ అధికారి విచారణ అధికారి ముందు

ఆరోపణలు రుజువు చేయడానికి తన తరపున వాదించేందుకు ఒక ప్రభుత్వ ఉద్యోగిని లేదా న్యాయవాదిని ప్రజెంటింగ్ ఆఫీసర్‌గా నియమించవచ్చు. సాధారణంగా ఆ శాఖకు చెందిన, ఆ కేసుకు సంబంధించిన విషయాలపై అవగాహన ఉన్న ఒక ప్రభుత్వ ఉద్యోగిని ప్రజెంటింగ్ ఆఫీసర్ గా నియమిస్తారు. అయితే సంక్లిష్టమైన చట్టపరమైన అంశాలు ఉన్న సందర్భాల్లో మాత్రం న్యాయవాదిని కూడా నియమించడం ఉత్తమం అని భావింపవచ్చు. ముఖ్యమైన నియమాలు: 1. హోదా: ప్రజెంటింగ్ ఆఫీసర్ ఆరోపణలు ఎదుర్కొంటున్న ప్రభుత్వ ఉద్యోగి కంటే పై హోదాలో (సీనియర్) ఉండాలి. 2. నిస్పృక్షిత్వం: ఈ కేసుకు సంబంధించి ప్రాథమిక విచారణ చేసిన అధికారిని ప్రజెంటింగ్ ఆఫీసర్‌గా నియమించకూడదు. ఎందుకంటే అతనిపై పక్షపాత ఆరోపణలు వచ్చే అవకాశం ఉంటుంది. 3. నిర్ణయించిన విచారణ పద్ధతులు సరిగ్గా పాటించేలా ప్రజెంటింగ్ ఆఫీసర్ చూసుకోవాలి. 4. విచారణ అధికారి ప్రవర్తనలో ఏవైనా అక్రమాలు లేదా పక్షపాతం కనిపిస్తే వెంటనే లిఖితపూర్వకంగా అభ్యంతరాలను తెలియజేయాలి. ఆ విషయాన్ని క్రమశిక్షణ అధికారికి నివేదించాలి. ప్రజెంటింగ్ ఆఫీసర్‌కు అవసరమైన అన్ని పత్రాలు, రికార్డుల కాపీలను అందించాలి. కొన్ని సందర్భాల్లో అసలు పత్రాలను కూడా అతని వద్ద ఉంచవచ్చు. 5. ఆరోపణలు ఎదుర్కొంటున్న ఉద్యోగి సమర్థించిన రక్షణ పత్రాన్ని ప్రజెంటింగ్ ఆఫీసర్ జాగ్రత్తగా పరిశీలించాలి. ఒకవేళ ఆ ఉద్యోగి కొన్ని వాస్తవాలను అంగీకరించినట్లుయితే ఆ వివరాలను జాబితా చేసి విచారణ అధికారి దృష్టికి తీసుకెళ్లాలి. దీనివల్ల ఇప్పటికే అంగీకరించిన విషయాలను మళ్లీ సాక్షులతో నిరూపించాల్సిన అవసరం ఉండదు.

గ్యాస్ కు ప్రత్యామ్నాయం వస్తోందా?

యుద్ధ ప్రభావం భారత్ వరకు చేరడానికి ప్రధాన కారణాలలో ఒకటి ఎల్ఏపీజీ కొరత. దీనివల్ల అనేకచోట్ల మెన్‌లు మూతపడ్డాయి, రెస్పాండెంట్ మెన్‌లు మారినచోయాము. టీ, కాఫీలు కూడా దొరకని పరిస్థితి ఏర్పడింది. ఎల్ఏపీజీ కోసం భారత్ ఇతర దేశాలపై ఆధారపడటమే దీనికి ప్రధాన కారణం. పుణెలోని నేషనల్ కెమికల్ రిసెర్చ్ లాబోరేటరీ శాస్త్రవేత్తలు దీనికి పరిష్కారాన్ని కనుగొన్నారు. 'డ్రై మిక్షిల్ ఈథర్' అనే కృత్రిమ ఇంధనాన్ని ఎన్ఎస్ఎల్ శాస్త్రవేత్తలు తయారు చేశారు. గత 20 ఏళ్లుగా ప్రయోగాలు చేసి వారు ఈ ఇంధనాన్ని రూపొందించారు. ఎల్ఏపీజీ ప్రత్యామ్నాయంగా నిలిచే ఈ ఇంధనాన్ని భారీ స్థాయిలో ఉత్పత్తి చేసేందుకు శాస్త్రవేత్తలు ప్రస్తుతం కృషి చేస్తున్నారు.

భారత్‌లో అందుబాటులో ఉన్న పదార్థాలతోనే..
డ్రై మిక్షిల్ ఈథర్ అనేది ఒక కృత్రిమ ఇంధనం. దీనిని రసాయనిక ప్రక్రియ ద్వారా తయారు చేస్తారు. గత 20 ఏళ్లుగా ఎన్ఎస్ఎల్ రైరెక్టర్ డాక్టర్ ఆశిష్ లేలే, డాక్టర్ తిరుమలైస్వామి రాజా దీనిపై పరిశోధనలు చేస్తున్నారు. "మేం డ్రై రెక్స్ డీఎంఈ, ఇన్ డ్రై రెక్స్ డీఎంఈ రెండింటినీ తయారు చేయడానికి ప్రయత్నించాం. దీనికి అత్యంత ముఖ్యమైనది ఉత్పాదకం" అని డాక్టర్ తిరుమలైస్వామి రాజా తెలిపారు. "భారత్‌లో అందుబాటులో ఉన్న పదార్థాలతోనే ఈ ఉత్పాదకాన్ని తయారు చేశాం. నాలుగు రకాల ఉత్పాదకాలను సిద్ధం చేసి, చివరికి దీనిని రూపొందించాం" అని తెలిపారు. డాక్టర్ ఆశిష్ లేలే మాట్లాడుతూ.. "100 శాతం డీఎంఈని ఉత్పత్తి చేయడంలో సహాయపడే ఉత్పాదకాన్ని తయారు చేయడమే మా లక్ష్యం. దీనికి కావాల్సిన అన్ని వనరులు భారత్‌లోనే ఉన్నాయి. ఏదీ దిగుమతి చేసుకోవాల్సిన అవసరం లేదు. సుమారు 10 బారీ పీడనం తట్టుకునేలా ఈ ఉత్పాదకం తయారవుతోంది. ఇది చాలా దృఢంగా ఉంటుంది" అని పేర్కొన్నారు.

ఆచరణలోకి తీసుకు
డాక్టర్ ఆశిష్ వివరణ ప్రకారం, ఈ రసాయనిక ప్రక్రియను అర్థం చేసుకోవడం చాలా సులభం. రెండు మిథనేట్ అణువులను కలిపి, వాటి నుంచి ఒక నీటి అణువును వేరు చేస్తే మిగిలేది 'డ్రై మిక్షిల్ ఈథర్'. అయితే, సిద్ధాంతపరంగా సులభంగా అనిపించినా, ఈ ప్రక్రియను ఆచరణలో పెట్టడం క్లిష్టమైన పని. "మొదట మిథనేట్ కు ఉత్పాదకాన్ని జోడించినప్పుడు రసాయనిక చర్య జరిగి

డీఎంఈ తయారవుతుంది. అయితే, చిన్న స్థాయిలో విజయవంతమైన ఈ ప్రక్రియను భారీ స్థాయిలో చేపట్టినప్పుడు కూడా అదే ఫలితం వస్తుందా? అనేది ప్రధాన ప్రశ్న. ఇందుకోసం మేం వేర్వేరు పరిమాణాల్లో డీఎంఈని తయారు చేసి చూశాం. ఈ ప్రయోగం కూడా సక్సెస్ అయ్యింది" అని డాక్టర్ ఆశిష్ వివరించారు.

'స్వచ్ఛ ఇంధనం'
ప్రస్తుత రూపంలో ఉన్న డీఎంఈని గ్యాస్ స్టేట్ కు అనుసంధానించి వెలిగిస్తే, మంటలు కూడా కనిపించనంత స్వచ్ఛంగా ఈ ఇంధనం మండుతుంది. ఇది పొగ, నైట్రోజన్ ఆక్సైడ్లు, నల్లరి ఆక్సైడ్లు, సూక్ష్మ కణాల ఉద్గారాలను గణనీయంగా తగ్గిస్తుంది. దీంతో పాటు, దీని ఉష్ణ సామర్థ్యం సంపదాయ ఇంధనాలతో సమానంగా ఉంటుంది. అందుకే ఇది ఒక ప్రభావవంతమైన ప్రత్యామ్నాయంగా మారుతుంది. పర్యావరణ దృష్ట్యా కూడా ఈ ఇంధనం చాలా అనుకూలమైనది. "మనం ఇంట్లో వాడే ఎల్ఏపీజీ స్టేట్‌లో కాక్రొస్ పేరుకుపోతుంటుంది. ఆ కాక్రొస్ మనం చేపట్టినప్పుడు శుభ్రం చేసుకోవాలి ఉంటుంది. కానీ, డీఎంఈ విషయంలో మాత్రం అలాంటిదేమీ జరగదు. ఇది అత్యంత స్వచ్ఛంగా మండుతుంది, ఎంతలా అంటే దాని మంటలు కూడా మనకు స్పష్టంగా కనిపించవు" అని డాక్టర్ ఆశిష్ వివరించారు.

ఎన్ఎస్ఎల్ అభివృద్ధి చేసిన ఈ సాంకేతికత పూర్తిగా స్వదేశీ పరిష్కారంతో కూడుకున్నది. దీని కోసం ఉపయోగించే ఉత్పాదకం కూడా ఎంతో అదాను ఇస్తుంది. డాక్టర్ తిరుమలైస్వామి రాజా ఈ ఉత్పాదకం కోసం ప్రత్యేకంగా ఒక రియోక్టరును కూడా సిద్ధం చేశారు. ఇదే ఈ సాంకేతికతలోని ప్రధాన ప్రత్యేకత. ప్రస్తుతం ఉన్న స్టాంబోల్ రోజుకు 12 నుంచి 13 కిలోల డీఎంఈ తయారవుతోంది. అయితే, ప్రస్తుతం రోజుకు 250 కిలోల ఇంధనాన్ని ఉత్పత్తి చేయగల సామర్థ్యం ఉన్న ప్రాజెక్టును నిర్మిస్తున్నారు.

'దిగుమతులపై ఆధారపడటం తగ్గించు'
ఎన్ఎస్ఎల్ శాస్త్రవేత్తల అభిప్రాయం ప్రకారం, ప్రస్తుతం తక్కువ పరిమాణంలో డీఎంఈ తయారవుతున్నప్పటికీ, ఎల్ఏపీజీపై భారత్ ఆధారపడటాన్ని తగ్గించడంలో ఇది పెద్ద ఊరటనిస్తుంది. ఎన్ఎస్ఎల్‌లో ప్రస్తుతం సిద్ధం చేసిన ప్రోటోటైప్, 100 శాతం ఎల్ఏపీజీ లేదా 100 శాతం డీఎంఈతో కూడా పనిచేయగలదు. బెంగళూరులోని

'ఎల్ఏపీజీ ఎక్స్‌మెంట్ రీసెర్చ్ సెంటర్' లో దీనిని ఇప్పటికే పరీక్షించారు. ఈ సాంకేతికత ద్వారా కేవలం 10 బారీ పీడనం వల్ల డీఎంఈని తయారు చేయవచ్చు. దీనిని నేరుగా ఎల్ఏపీజీ నిలిండ్లలో నింపవచ్చు. "ఎల్ఏపీజీ ఎలాగైతే ద్రవ రూపంలోకి మారుతుందో, డీఎంఈ కూడా అలాగే మారుతుంది. 7 బారీ పీడనం వద్ద డీఎంఈ ద్రవంగా మారుతుంది, ఇది ఎల్ఏపీజీలో పూర్తిగా కలిసిపోతుంది" అని డాక్టర్ ఆశిష్ తెలిపారు. "ప్రస్తుతం ఎల్ఏపీజీలో 8 శాతం పరకని కలిపి ప్రయోగాత్మకంగా పరిశీలించాం. ఇలా 8 శాతం కలిపిన ఇంధనాన్ని ప్రస-ృతమున్న స్టేట్లు, సిలిండ్లలోనే నేరుగా వాడుకోవచ్చు. మన మొత్తం ఎల్ఏపీజీ వినియోగంలో 8 శాతం అంటే, అది దిగుమతులపై చూపే ప్రభావం చాలా ఎక్కువగా ఉంటుంది. మొదట 8 శాతంతో ప్రారంభించి, భవిష్యత్తులో దీనిని 20 శాతం వరకు పెంచవచ్చు" అన్నారు ఆశిష్.

అర్థికంగా దేశానికి ఊరట
భారత్ 2024లో 21 మిలియన్ టన్నుల ఎల్ఏపీజీని దిగుమతి చేసుకుంది. ఇందులో కేవలం 8 శాతం డీఎంఈ కలిపిన ఏటా వేలాది కోట్ల రూపాయల విదేశీ మారక ప్రద్యయ అదా అవుతుంది. శాస్త్రవేత్తలు చెబుతున్న దాని ప్రకారం, ప్రధానమంత్రి ఉజ్వల యోజన కింద ఉన్న 10.5 కోట్ల గ్యాస్ కనెక్షన్ కోసం 8 శాతం డీఎంఈని ఉపయోగిస్తే, రోజుకు 1,300 టన్నుల డీఎంఈ ఉత్పత్తి అవసరం. దీనిని ఎల్ఏపీజీలో కలిపి ఉపయోగించడం వల్ల వినియోగదారుల ప్రత్యేకంగా కొత్త స్టేట్లు లేదా సిలిండ్ల ద్వారా కావాల్సిన అవసరం లేదు. అనేక దేశాల్లో ఇప్పుడే డీఎంఈని తయారు చేస్తున్నారు కానీ, అక్కడ దీనిని పర్యావరణపోత ఉత్పత్తలైన డీహైడ్రోజన్ లేదా ఇతర రంగాల్లో ఉపయోగిస్తున్నారు.

అయితే, ఆ తయారీ సాంకేతికతను ఏ దేశం కూడా బయటకు వెల్లడించడం లేదు. ఇప్పుడు భారత్ సాంకేతికత ఉత్పాదకాన్ని, డీఎంఈ తయారీ విధానాన్ని అభివృద్ధి చేసింది. దీనికి సంబంధించిన ప్లాంట్ ను కూడా ఏర్పాటు చేశారు. నేషనల్ కెమికల్ లాబోరేటరీ ప్రస్తుతం ఒక ఇంజనీరింగ్ భాగస్వామితో కలిసి రాబోయే 6 నుంచి 9 నెలల్లో రోజుకు 2.5 టన్నుల సామర్థ్యం గల పారిశ్రామిక ప్రదర్శన ప్రాజెక్టును చేపట్టేందుకు సిద్ధమవుతోంది. ఈ ప్రాజెక్ట్ విజయవంతమైతే, రోజుకు 500 నుంచి 1,000 టన్నుల సామర్థ్యం గల వాణిజ్య ప్లాంట్ ఏర్పాటుకు మార్గం సుగమం అవుతుంది.



ఇరాన్ సంచలన ప్రకటన..



ఇరాన్ : మధ్యప్రాచ్యంలో కొనసాగుతున్న ఉద్రిక్తతలు ఇప్పుడు ప్రపంచ చమురు మార్కెట్ పై నేరుగా ప్రభావం చూపుతున్నాయి. తాజాగా శాంతి ఆశలకు పెద్ద ఎదురుదెబ్బ తగలడంతో ముడి చమురు ధరలు మరోసారి భారీగా పెరిగాయి. గురువారం, బ్రెంట్ క్రూడ్ ధర 103 డాలర్లను అధిగమించి, మార్కెట్లో కలకలం రేపింది. గత కొన్ని రోజులుగా చమురు మార్కెట్లో గణనీయమైన అస్థిరత కనిపిస్తోంది. తాజాగా చమురు ధరలు పెరుగుదలకు ప్రధాన కారణం అమెరికాతో ప్రత్యక్ష చర్చలకు ఇరాన్ నిరాకరణదేవుడేనని నిపుణులు చెబుతున్నారు. మార్చి 26, గురువారం నాడు ముడి చమురు ధరలు 1% కంటే ఎక్కువగా పెరిగాయి. ప్రపంచ బెంచ్ మార్కెట్ క్రూడ్ ముడి చమురు బ్యారెల్ కు

సుమారు \$103.46కు చేరుకోగా, యూఎస్ డబ్ల్యూటీఐ ముడి చమురు బ్యారెల్ కు సుమారు \$91.54 వద్ద ట్రేడవుతోంది. కొన్ని రోజుల క్రితం ధరలు తగ్గినప్పటికీ.. ఇప్పుడు మళ్లీ పుంజుకోవడంతో పెట్టుబడిదారులలో అనిశ్చితి నెలకొంది. చమురు ధరల పెరుగుదలకు అతిపెద్ద కారణం ఇరాన్ చేసిన ఓ సంచలన ప్రకటన. అమెరికాతో ఎలాంటి ప్రత్యక్ష చర్చలను ఆ దేశం ఖచ్చితంగా తిరస్కరించింది. కొన్ని దేశాల ద్వారా సందేశాలు పంపుకుంటున్నప్పటికీ, దీనిని ప్రత్యక్ష చర్చలుగా పరిగణించలేమని ఇరాన్ విదేశాంగ మంత్రి పేర్కొన్నారు. గత అనుభవాన్ని ఉ టంకిస్తూ, ఇరాన్ చర్చల సమయంలో దాడులు జరిగాయని, అందువల్ల ప్రస్తుతం ప్రత్యక్ష చర్చలకు ఎలాంటి ప్రణాళికలు లేవని సాగుతున్నాయని, సానుకూల దిశలో కొనసాగుతున్నాయని, సానుకూల దిశలో సాగుతున్నాయని అమెరికా అధ్యక్షుడు ట్రంప్ పేర్కొన్నారు. అయితే, ఇరు దేశాల సుంచి వస్తున్న విభిన్న ప్రకటనలు మార్కెట్లో గందరగోళాన్ని సృష్టిస్తూ, పెట్టుబడిదారుల విశ్వాసాన్ని దెబ్బతీస్తున్నాయి.

వర్షాలకు టాటా..

హైదరాబాద్, షాద్ నగర్ : రాష్ట్రంలో గత వారం, పది రోజులుగా అకస్మాత్తుగా వడిన అకాల వర్షాలు టాటా చెప్పేసాయి. నేటి సుంచి ఎండకాలపు సూర్యుడు దూటీ ఎక్కువగా ఉన్నాడు. భగ్నం మండే ఎండతో ప్రజలు అల్లాడి పోతున్నట్లు వాతావరణ నిపుణులు చెబుతున్నారు. ముఖ్యంగా ఉత్తర, తూర్పు తెలంగాణ జిల్లాల్లో ఉష్ణోగ్రతలు భారీగా పెరగనున్నాయి. ఆదిలాబాద్, కొమరం ధీమ్ అసిఫాబాద్, నిర్మల్, నిజామాబాద్, జితక్కూరు, మంచిర్యాల, ములుగు, భద్రాద్రి కొత్తగూడెం, ఖమ్మం, మహబూబాబాద్ జిల్లాల్లో ఉష్ణోగ్రతలు 39°C నుండి 41°C వరకు నమోదయ్యే అవకాశం ఉంది. గాలితో తేమ తగ్గడంతో పాడి వాతావరణం కారణంగా వేడి గాలులు వీచే అవకాశం ఉంది. అయినప్పటికీ డ్రోజీ

ప్రభావంతో విశాఖాబాద్, సంగారెడ్డి, రంగారెడ్డి, నారాయణపేట, ఆదిలాబాద్, అసిఫాబాద్ జిల్లాల్లో సాయంత్రం లేదా రాత్రి సమయాల్లో ఉరుములతో కూడిన జల్లులు వడే అవకాశం ఉందని చెబుతున్నారు. అలాగే రాష్ట్ర రాజధాని హైదరాబాద్ నగరంలో ఉష్ణోగ్రతలు 38°C నుండి 39°C మధ్య రికార్డు అయ్యే అవకాశం ఉంది. అయితే నగరంలో సాయంత్రం వేళల్లో ఒకటి రెండు చోట్ల తేలికపాటి వర్షం కురిసే అవకాశం ఉందని, అయితే మిగిలిన సమయంతా పొడి వాతావరణమే ఉంటుందని అంచనా వేస్తున్నారు. ఉదయం 11 గంటల 39°C నుండి 41°C వరకు నమోదయ్యే అవకాశం ఉంది. గాలితో తేమ తగ్గడంతో పాడి వాతావరణం కారణంగా వేడి గాలులు వీచే అవకాశం ఉంది. అయినప్పటికీ డ్రోజీ



ఆ గంట ఆగకుంటే ప్రాణాలు దక్కేవేమో!

అంధ్రప్రదేశ్ : వరుస రోడ్డు ప్రమాదాలు తెలుగు రాష్ట్రాలను భయపెడుతున్నాయి. ఇవాళ తెలంగాణామం పీఠాల్లోని మార్కాపురం జిల్లాలో హరికృష్ణ ట్రావెల్స్ కు చెందిన బస్సు, టిప్పర్ డి కార్టీన ఫుటనలో 13 మంది సజీవ దహనం కాగా మరో 28 మందికి తీవ్ర గాయాలయ్యాయి. వీరిలో కొందరి పరిస్థితి విషయమంగా ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. అయితే ఈ ప్రమాదం జరిగిన తీరు, ఫుటన స్థలంలోని దృశ్యాలు భీతిగాల్పాలా ఉన్నాయి. ప్రమాదానికి గురైన బస్సు కండీషన్ విషయంలో ఇప్పుడు సంచలన విషయాలు వెలుగు చూస్తున్నాయి. బస్సు కండీషన్ బాగాలేదని మార్కాపురం జిల్లా జాయింట్ కలెక్టర్ శ్రీనివాసులు కీలక విషయాలు వెల్లడించారు. ప్రమాదం జరిగే సమయానికి గంట ముందు కూడా బస్సు నిలిపి ఇచ్చింది దాంతో గంట సేపు బస్సును నిలిపివేసి రివీర్లు చేశారని ఆ తర్వాత ప్రయాణం మొదలైన కొద్దిసేపటికే ఈ ఘోరం జరిగినట్లు తెలిపారు. ఒక వేళ ఈ గంట సమయం ప్రయాణం కూడా సాఫీగా జరిగితే ఈ గండం సుంచి తమ వారు బయటపడేవారేమోనని బాధిత కుటుంబ సభ్యులు రోడ్డుస్తున్నారు.

జరిమానాతోనైనా బస్సు కండీషన్ మెరుగు పరిచి ప్రయాణికుల భద్రతపై దృష్టి సారించి ఉంటే ఇవాళ ఈ ప్రమాదం జరిగి ఉండేది కాదేమో అని బాధితులు చెబుతున్నారు. కానీ కాసుల కక్కురికి ప్రయాణికుల ప్రాణాలను పణంగా పెట్టి యాజమాన్యం కండీషన్ సరిగా పరిశోధించినా, డ్రైవర్ల పట్ల సరైన నిఘా లేకుండా సర్వీసులు నడుపుతుండటంతో ఇవాళ 13 మంది నిండు ప్రాణాలు బాడిదపాలయ్యాయని బాధితులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. **కావేరి ఫుటన మరువక ముందే:** తెలుగు రాష్ట్రాల్లో ఒక విషాదం సుంచి తేరుకోక ముందే మరో ఘోరం వెంటాడుతోంది. తాజాగా జరిగిన మార్కాపురం ఫుటనకు ముందు గతేడాది అక్టోబర్ కర్నూల్ జిల్లాలో వేమూరి కావేరి ట్రావెల్స్ బస్సు అగ్నిప్రమాదానికి గురై 20 మంది మాంసపు సమర్థులు మరణించారు. ఈ ఫుటనలోనూ కావేరి ట్రావెల్స్ యాజమాన్యం నిర్లక్ష్యం నిండుగా కనిపించింది. సీటింగ్ కు పర్మిషన్ తీసుకుని అక్రమంగా స్టీవర్ గా మార్చి సర్వీసులు నడపడంతో ప్రమాదానికి గురైన సమయంలో బయటపడేందుకు వీలు లేక ప్రాణనష్టం పాలైంది. ఇప్పుడు మార్కాపురం ఫుటనలో బస్ ఫిట్ నెస్ సరిగా లేకపోయినా సర్వీసులు నడుపుతుండటం రాష్ట్రంలోని ప్రైవేట్ ట్రావెల్స్ యాజమాన్యాల నిర్లక్ష్యంపై మరోసారి సందేహాలు వ్యక్తం అవుతున్నాయి. ప్రమాదాలు జరిగినప్పటికీ అధికారులు మాదాపుడి చేరుకుండా నిత్యం తనిఖీలు చేసే సురక్షిత ప్రయాణానికి భరోసా కల్పించాలని ప్రయాణికులు కోరుతున్నారు.



కౌలుదారులొచ్చి కాంగ్రెస్ ను నాశనం చేసింట్లు..

హైదరాబాద్, షాద్ నగర్ : తెలంగాణలోని కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వంపై ఆర్కాట్ బీజేపీ ఎమ్మెల్యే పైడి రాజ్ రెడ్డి మరోసారి తీవ్రస్థాయిలో దృఢమెత్తారు. ఇవాళ ఆసెంబ్లీ అవరణలో ఆయన మీడియాతో మాట్లాడుతూ.. ఉత్తర తెలంగాణలో కత్తి కల్లు మరణాలు, గట్టి కార్మికుల సమస్యలు, ప్రభుత్వ పథకాలకు అన్యాయం చేస్తున్నారంటూ మండిపడ్డారు. ఇరు దేశాల మధ్య చర్చలు కొనసాగుతున్నాయని, సానుకూల దిశలో సాగుతున్నాయని అమెరికా అధ్యక్షుడు ట్రంప్ పేర్కొన్నారు. అయితే, ఇరు దేశాల సుంచి వస్తున్న విభిన్న ప్రకటనలు మార్కెట్లో గందరగోళాన్ని సృష్టిస్తూ, పెట్టుబడిదారుల విశ్వాసాన్ని దెబ్బతీస్తున్నాయి.

పై యాష్ వినియోగంలో తెలంగాణ వెనుకంజ

హైదరాబాద్, షాద్ నగర్ : ధర్మోత్ పవర్ ప్లాంట్లో బొగ్గును మండించడం ద్వారా ఉత్పత్తి అయ్యే పై యాష్ (బాడిదగు) ఒకప్పుడు వ్యర్థంగా పరిగణించేవారు. కాలక్రమేణా ఇది నిర్మాణ రంగానికి కీలక ముడి సరుకుగా, పర్యావరణ పరిరక్షణకు సహాయపడే వనరుగా, ప్రభుత్వాలకు ఆదాయాన్ని అందించే ఆర్థిక సంపదగా మారింది. దేశవ్యాప్తంగా బాడిదగు సమర్థంగా వినియోగిస్తూ మౌలిక వసతుల అభివృద్ధిలో కీలక పాత్ర పోషిస్తుండగా, తెలంగాణ మాత్రం ఈ అవకాశాన్ని పూర్తి స్థాయిలో అందిచ్చుకోలేకపోతోంది. కేంద్ర ఎలక్ట్రిసిటీ అథారిటీ (సీఈఏ) విడుదల చేసిన తాజా నివేదిక ప్రకారం దేశం దాదాపు 96 శాతం బాడిదగును వినియోగిస్తున్నప్పటికీ, తెలంగాణలో ఈ శాతం 76.57కే పరిమితమవడం ఆందోళన కలిగిస్తోంది. ముఖ్యంగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వ పరిధిలోని ధర్మోత్ ప్లాంట్ల పనితీరు తక్కువగా ఉండటం, పరిశ్రమలతో సమన్వయం లోపించడం, రవాణా సమస్యలు వంటి కారణాలతో రాష్ట్రం జాతీయ సగటుతో పోలిస్తే గణనీయంగా వెనుకబడినట్లు నివేదిక స్పష్టం చేస్తోంది.

తెలంగాణ పరిస్థితి ఇలా.. రాష్ట్రంలో 10 ధర్మోత్ పవర్ ప్లాంట్లు ఉండగా, మొత్తం స్థాపిత సామర్థ్యం 9442.5 మెగావాట్లు. 2024-25లో 155.10 లక్షల మెట్రిక్ టన్నుల(ఎల్ఎంటీ) బాడిద ఉత్పత్తి కాగా.. అందులో కేవలం 118.77 ఎల్ఎంటీ మాత్రమే వినియోగించారు. రాష్ట్రంలో బాడిద మొత్తం వినియోగం 76.57 శాతం మాత్రమే. ఇది జాతీయ సగటుతో పోలిస్తే చాలా తక్కువ. దేశవ్యాప్తంగా 214 గిగావాట్ల సామర్థ్యం గల 189 ధర్మోత్ ప్లాంట్లలో మొత్తం బాడిద ఉత్పత్తి 3187.98 ఎల్ఎంటీ కాగా.. వినియోగం 3071.38 ఎల్ఎంటీగా ఉంది. వినియోగ

శాతం 96.34 అంటే దేశం దాదాపు పూర్తి స్థాయిలో బాడిదను ఉపయోగించుకుంటోంది. తెలంగాణ మాత్రం జాతీయ సగటుతో పోలిస్తే వెనుకబడిపోయి ఆర్థిక వనరును సద్వినియోగం చేసుకోలేకపోతోందని సీఈఏ నివేదిక వెల్లడించింది. జాతీయ సగటు కంటే తెలంగాణ 20 శాతం తక్కువగా ఉంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ పరిధిలోని ప్లాంట్లలో వినియోగం కేవలం 68.87శాతమే ఉంటే.. రాష్ట్రంలోనే ఉన్న కేంద్ర ప్లాంట్లు(ఎన్టీపీసీ) మాత్రం 86.08 శాతంతో మెరుగ్గా ఉన్నాయి. రాష్ట్ర రంగంలోనే ప్రధాన లోపం కనిపిస్తోంది. ఆంధ్రప్రదేశ్, బీహార్, హర్యానా, పంజాబ్ వంటి రాష్ట్రాలు 100 శాతం బాడిద వినియోగంతో దూసుకుపోతున్నాయి. ఇవి పాత బాడిద(లెగ్సి యాష్)నూ ఉపయోగించి ఆదర్శంగా నిలిచాయి. మొత్తం 13 రాష్ట్రాలు ఏటా 10 మిలియన్ టన్నుల కంటే ఎక్కువ బాడిదను ఉత్పత్తి చేస్తున్నాయి. ఇందులో ఛత్తీస్ గఢ్ అత్యధికంగా 49.79 మిలియన్ టన్నుల బాడిదను ఉత్పత్తి చేస్తోంది. **పిట్ హెట్ పర్మిట్ నాన్ పిట్ హెట్** బొగ్గు గనుల సమీపంలో ఉండే ప్లాంట్లను పిట్ హెట్ ప్లాంట్లు అని, దూరంగా ఉండే వాటిని నాన్-పిట్ హెట్ అని అంటారు. పిట్ హెట్ ప్లాంట్లలో వినియోగం 89.36 శాతంగా ఉంది. ఇక్కడ రోడ్ల నిర్మాణం(66శాతం) ప్రధాన వినియోగ మార్గంగా ఉంది. నాన్-పిట్ హెట్ ప్లాంట్లలో 98.55 శాతంతో అత్యధిక వినియోగం కనిపిస్తోంది. ఇక్కడ సిమెంట్ తయారీ(35శాతం) ద్వారా బాడిద ఎక్కువగా వినియోగిస్తున్నారు. **బాడిద ఉపయోగం ఎందుకు కీలకం?** పై యాష్ వినియోగం అనేక రంగాలకు కీలకంగా ఉంది. రోడ్ల నిర్మాణంలో బలమైన బేస్ మెటీరియల్ గా బాడిద పనిచేస్తోంది.

సజీవ దహనం



అంధ్రప్రదేశ్ : మార్కాపురం జిల్లా రాయవరం సమీపంలో జరిగిన ఘోర రోడ్డు ప్రమాదం విషాదాన్ని మిగిల్చింది.. టిప్పర్ మరియు మంటలు వెలరేగి ప్రయాణికులు సజీవదహనం కావడం తీవ్ర కలకలం రేపింది.. ఈ ఫుటనలో ఇప్పటి వరకు 13 మంది మృతిచెందారు.. మరికొందరు తీవ్రంగా గాయపడ్డారు.. మృతుల సంఖ్య మరింత పెరిగే అవకాశం ఉందంటున్నారు వైద్యులు.. ఈ ఫుటనపై ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబు నాయుడు తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. ప్రమాద వివరాలను అధికారుల సుంచి తెలుసుకున్న ఆయన, గాయపడిన వారికి అంతతున్న వైద్యసాయంపై సమీక్షించారు. క్షతగాత్రులను తక్షణమే సమీప ఆసుపత్రులకు తరలించి అత్యుత్తమ చికిత్స అందించాలని ఆదేశించారు. అలాగే ప్రమాదానికి గల కారణాలపై సమగ్ర విచారణ జరిపి నివేదిక కుంపెనీలతో కుదుర్చుకున్నామని పేర్కొన్నారు. ఆయా పెట్టుబడుల గ్రౌండ్లో వివిధ దశల్లో పనిచేస్తున్న టెక్నోలజీ ప్రిజీజీ సభ్యులు అడిగిన ప్రశ్నలకు ఆయన సమాధానం చెప్పారు. మొత్తం 44 ఎంపీయాలను వివిధ కుంపెనీలతో కుదుర్చుకున్నామని పేర్కొన్నారు. ఆయా పెట్టుబడుల గ్రౌండ్లో వివిధ దశల్లో పనిచేస్తున్న టెక్నోలజీ ప్రిజీజీ సభ్యులు అడిగిన ప్రశ్నలకు ఆయన సమాధానం చెప్పారు. మొత్తం 44 ఎంపీయాలను వివిధ కుంపెనీలతో కుదుర్చుకున్నామని పేర్కొన్నారు. ఆయా పెట్టుబడుల గ్రౌండ్లో వివిధ దశల్లో పనిచేస్తున్న టెక్నోలజీ ప్రిజీజీ సభ్యులు అడిగిన ప్రశ్నలకు ఆయన సమాధానం చెప్పారు. మొత్తం 44 ఎంపీయాలను వివిధ కుంపెనీలతో కుదుర్చుకున్నామని పేర్కొన్నారు.

దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. బాధిత కుటుంబాలకు ప్రగాఢ సానుభూతి తెలుపుతూ, గాయపడిన వారికి అత్యుత్తమ వైద్య సేవలు అందించాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరారు. ప్రమాదానికి గల కారణాలపై సమగ్ర విచారణ జరిపి బాధ్యులపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని సూచించారు. రవాణా శాఖ మంత్రి మండిపల్లి రాంప్రసాద్ రెడ్డి ప్రమాదంపై ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తూ, రోడ్డు ప్రమాదాల్లో ప్రాణాలు కోల్పోవడం చాలా విషాదకరమని అన్నారు. గాయపడిన వారికి మెరుగైన వైద్యం అందించాలని అధికారులకు ఆదేశించారు. విద్యుత్ శాఖ మంత్రి గొట్టిపాటి రవి కుమార్ కూడా ఫుటనపై స్పందిస్తూ, అధికారులతో మాట్లాడి సహాయ కార్యక్రమాలను వేగవంతం చేయాలని సూచించారు. క్షతగాత్రులకు తక్షణ వైద్యసాయం అందించాలని ఆదేశించారు. ఆదేవిధంగా మంత్రి డోలా శ్రీ బాల వీరాంజనేయస్వామి ప్రమాదంపై తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. మృతుల కుటుంబాలకు సానుభూతి తెలియజేస్తూ, గాయపడిన వారు త్వరగా కోలుకోవాలని ఆకాంక్షించారు. ఈ దుర్ఘటనపై రాష్ట్రవ్యాప్తంగా విషాద వాతావరణం నెలకొంది. బాధిత కుటుంబాలకు ప్రభుత్వం తక్షణ సహాయం అందించాలని, ఇలాంటి ఫుటనలు అధికారవ్యవస్థ కాకుండా కట్టుదిట్టమైన చర్యలు వైఎస్ జగన్ మోహన్ రెడ్డి ఈ ఫుటనపై తీవ్ర

బస్సు ప్రమాదంపై ప్రధాని మోడీ దిగ్భ్రాంతి..



ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని మార్కాపురం జిల్లాలో జరిగిన ఘోర బస్సు ప్రమాదం లో 13 మంది ప్రాణాలు కోల్పోగా మరో 27 మందికి గాయాలు అయ్యాయి. వారిలో ఆరుగురి పరిస్థితి విషయంగా ఉన్నట్లు అధికారులు తెలిపారు. కాగా ఈ ఘోర ప్రమాదంపై ప్రధాని నరేంద్ర మోడీ తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. ఈ ప్రమాదంలో ప్రాణాలు కోల్పోయిన వారి కుటుంబాలకు తన ప్రగాఢ సానుభూతిని తెలియజేశారు. “మార్కాపురంలో జరిగిన ప్రమాదం అత్యంత విషాదకరం. తమ ప్రియ-వతములను కోల్పోయిన కుటుంబాలకు నా ప్రగాఢ సంతాపం. గాయపడిన వారు త్వరగా కోలుకోవాలని ప్రార్థిస్తున్నాను” అని ప్రధాని ట్విట్టర్ వేదికగా పేర్కొన్నారు. అలాగే బాధితులను ఆదుకునేందుకు ప్రధాని మోడీ తక్షణ ఆర్థిక సహాయాన్ని ప్రకటించారు. ప్రధానమంత్రి జాతీయ సహాయ నిధి నుండి మరణించిన వారి కుటుంబాలకు రూ. 2 లక్షల చొప్పున ఎక్స్ గ్రేషియా అందించనున్నట్లు తెలిపారు. అలాగే, ఈ ప్రమాదంలో గాయపడిన వారికి రూ. 50,000 చొప్పున ఆర్థిక సహాయం అందజేయనున్నట్లు వెల్లడించారు. ప్రమాద బాధితులకు మెరుగైన వైద్యం అందేలా చూడాలని అధికారులను ఆదేశించారు.

దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేసిన సీఎం రేవంత్



మార్కాపురం బస్సు ప్రమాద ఫుటనపై సీఎం రేవంత్ రెడ్డి తీవ్ర విచారం వ్యక్తం చేశారు. 13 మంది ప్రయాణికులు సజీవదహనమవుడం, కొందరు తీవ్రంగా గాయపడటం పట్ల షాక్ కు గురయ్యారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మృతుల కుటుంబాలకు సానుభూతి తెలియజేశారు. ప్రమాదంలో తీవ్రంగా గాయపడిన వారు త్వరగా కోలుకోవాలని ఆకాంక్షించారు. బస్సు తెలంగాణలోని నిర్మల్ సుంచి నెలకొన్న వైపు వెళ్తున్న సేవర్లులో.. ప్రమాదంలో మృతిచెందిన, క్షతగాత్రుల వివరాలను పీఠా సీఎన్ సుంచి తెలుసుకోవాలని సీఎన్ రామకృష్ణ రావును ఆదేశించారు. గాయపడిన వారికి మెరుగైన వైద్యం అందించాలని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి పీఠా ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేశారు.

కంట్రోల్ రూమ్ ఏర్పాటు

ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని మార్కాపురం జిల్లాలో పెను విషాదం చోటుచేసుకున్న విషయం తెలిసింది. కంకర లోడుతో వెళ్తున్న టిప్పర్ ను ప్రైవేట్ ట్రావెల్స్ బస్సు వేగంగా ఢీకొనడంతో ఒక్కసారిగా మంటలు వెలరేగాయి. ఈ ఘోర ప్రమాదంలో మొత్తం 13 మంది ప్రయాణికులు బస్సులోనే చిక్కుకుపోయి సజీవ దహనమయ్యారు. ఈ ఫుటనపై తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేసిన ప్రభుత్వం, సహాయక చర్యలను పర్యవేక్షించేందుకు, బాధిత కుటుంబాలకు సహాయం అందించేందుకు తక్షణమే ప్రత్యేక కంట్రోల్ రూమ్ ను ఏర్పాటు చేసింది. ప్రమాదానికి గురైన వారి వివరాలు, ఇతర సమాచారం 6304285613, 9985733999, 7989537128, 9703578434 కోసం కింది ఫోన్ సంబద్ధమ సంప్రదింపులు అధికారులు చేర్చేస్తారు.





నేనే మిస్టిక్ చేసా



“నేను చేసిన ఒక తప్పు వల్లే ‘1 నేనాకాడినే’ చిత్రం ప్రేక్షకులను పూర్తిగా ఆకట్టుకోలేదేమో అనిపిస్తుంది. వాస్తవానికి ఆ సినిమా స్టోరీ రాసిన తర్వాత మేము రెండు రకాల స్క్రీన్ ప్లేలను అనుకున్నాం. మొదటి వెర్షన్ లో ఇంటర్వెల్ వచ్చేసరికి హీరోకు ఎలాంటి వ్యాధి ఉండదు, మొత్తం ఒక నాటకం ఆడుతూ అందరినీ మోసం



ట్రైడిషనల్ లుక్ లో అందాల భామ

తన సహజసిద్ధమైన అందం, నటనతో ప్రేక్షకులను ఆకట్టుకుంటున్న రితిక నాయక్ గురించి ప్రత్యేక పరిచయం అవసరం లేదు. ఈమె విశ్వక్ సెన్ ప్రధాన పాత్రలో రూపొందిన ‘ఆకాశవనం’ అద్భుత కళ్యాణం’ చిత్రంతో తెలుగు తెరకు పరిచయం అయింది. ఈ సినిమా మంచి ప్రేక్షకాదరణ పొందడం, అందులో ఈమె తన నటనతో ప్రేక్షకులను మెప్పించడంతో మొదటి సినిమాతోనే మంచి గుర్తింపు సంపాదించుకుంది. ఆ తర్వాత ఈ బ్యూటీ వరుసగా సినిమాలు చేయకుండా, ఆవిరుచి కథలను ఎంచుకుంటూ ముందుకు సాగుతోంది. కొంతకాలం క్రితం ఈమె ‘మిరామ్’ అనే పాన్ ఇండియా చిత్రంలో హీరోయిన్ గా నటించింది. ఈ సినిమాలో కూడా ఎక్కువ స్ట్రీమ్ షోకు ప్రాధాన్యం ఇవ్వకుండా, తన నటనతోనే ప్రేక్షకులను ఆకట్టుకుంది. సినిమాల్లో ఎక్కువగా గ్లామర్ షో చేయకుండా అభిమానులను సంపాదించుకున్న ఈ చిన్నది, సోషల్ మీడియాలో కూడా అదే పద్ధతిని ఫాలో అవుతోంది. తాజాగా ఈమెకు సంబంధించిన కొన్ని ఫోటోలు సోషల్ మీడియాలో వైరల్ అవుతున్నాయి. ఆ ఫోటోలలో రితిక నాయక్ పీచ్ కలర్ ట్రైడిషనల్ లెహంగా ధరించి ఎంతో అందంగా మెరిసింది. మ్యాన్ ఆయ్యో ఎంట్రాయిడర్ వర్క్ దువట్టా ఆమె లుక్ ను మరింత ఆకర్షణీయంగా మార్చాయి. ముఖ్యంగా ఆమె క్యూట్ స్మైల్, కర్లీ హాయిర్ స్టైల్ ఈమె అందాన్ని రెట్టింపు చేశాయి. ఈ ట్రైడిషనల్ అవుట్ ఫిట్ లో రితిక నాయక్ ఎంతో క్యూట్ గా, సాగునూ మెరిసిపోతూ అభిమానులను ఘేదా చేస్తోంది. దాంతో ఈ బ్యూటీకి సంబంధించిన ఈ ట్రైడిషనల్ లుక్ ఫోటోలు సోషల్ మీడియాలో వైరల్ అవుతూ, నెటిజన్లు సుంచి ప్రశంసలను అందుకుంటున్నాయి.

పుష్ప 3పై బగ్ అప్డేట్..

బకాన్ స్టార్ అల్లు అర్జున్, సుకుమార్ దర్శకత్వంలో వచ్చిన పుష్ప ప్రభంజనం సృష్టించిన సంగతి తెలిసిందే. పుష్ప, పుష్ప 2 రెండు సినిమాలు కూడా ఇండస్ట్రీని షేక్ చేశాయి. ఇక త్వరలోనే పుష్ప 3 కూడా రాబోతున్నట్లు సోషల్ మీడియాలో వార్తలు వస్తున్నాయి. దీనికి తగ్గట్టుగానే దర్శకుడు సుకుమార్ సన్నద్ధమవుతున్నట్లు కూడా తెలుస్తోంది. హైదరాబాద్ వేదికగా ఓ ప్రత్యేక ఆఫీస్ ను తీసుకొని ప్రాజెక్టు పైన వర్క్ చేస్తున్నారట సుకుమార్. అయితే ఈ నేపథ్యంలో పుష్ప 3 సినిమాలో అనుష్క శర్మ నటిస్తారని సోషల్ మీడియాలో ఓ సాఫ్ట్ వైరల్ గా మారింది. తన భర్తతో కలిసి లండన్ లోనే ఉంటున్న అనుష్క శర్మ, 8 సంవత్సరాల తర్వాత మళ్లీ స్ట్రీమ్ పైన కనిపించేందుకు సిద్ధపడేందుకు సన్నద్ధమవుతున్నట్లు తెలుస్తోంది. అట్టి-అల్లు అర్జున్ కాంటినెంట్ లో అనుష్క శర్మ నటిస్తుందని ముందుగా వార్తలు వచ్చినప్పటికీ, ఇప్పుడు పుష్ప 3 అంటున్నారు. ఇందులో అనుష్క శర్మకు సైఫల్ రోల్ ఉంటుందని ప్రచారం చేస్తున్నారు. ఇందులో ఎంత మేరకు వాస్తవం ఉందో తెలియాలి ఉంది. కాగా పుష్ప 3 సినిమాలో విజయ్ దేవరకొండ కూడా ఓ సైఫల్ రోల్ చేయబోతున్నట్లు ఇప్పటికే ప్రచారం జరుగుతున్న సంగతి తెలిసిందే. కాగా పుష్ప ప్రాజెక్టులో హీరోగా అల్లు అర్జున్ నటించగా, హీరోయిన్ గా రమ్యిక మెరిశారు.



ఈ ప్రాజెక్టులో యాంకర్ అనసూయ, సునీల్, సందడి చేయగా మొదటి సినిమాలో సమంత బదిలీ సాంగ్ చేసింది. రెండో పార్ట్ లో శ్రీ లీల స్టైపులు ఇరగదీసింది.

వెనక్కి తిరిగిన పెద్ది, కాత్తె రిలీజ్ డేట్ ఇదేనా?

మెగా పవన్ స్టార్ రామ్ చరణ్ అభిమానులు ఎంతో ఆసక్తిగా ఎదురుచూస్తున్న ‘పెద్ది’ చిత్రం విడుదల తేదీపై మరోసారి సందిగ్ధత నెలకొంది. ముందుగా ఈ చిత్రాన్ని చరణ్ పుట్టినరోజు కాసుకగా మార్చి 27న విడుదల చేయాలని భావించినా, అది సాధ్యం కాకపోవడంతో అధికారికంగా ఏప్రిల్ 30, 2026కి వాయిదా వేశారు. అయితే, తాజా పరిణామాలు వస్తుంటే ఈ తేదీ కూడా మారే అవకాశం ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. ఈ సినిమా వాయిదా పడబోతుందనే వార్తలకు ఊహిస్తున్న ఓవర్సీస్ మార్కెట్ లో బుకింగ్స్ తేలియ మారిపోయాయి. మొదట మార్చి 27 నుంచి ప్రారంభం కావాలన్న ఓవర్సీస్ అడ్వాన్స్ బుకింగ్స్, ఇప్పుడు ఏప్రిల్ 8వ తేదీకి వెళ్లింది. దీనికి కారణం సాంకేతిక కారణాలు అని చెబుతున్నప్పటికీ, సాధారణంగా పెద్ద సినిమాల బుకింగ్స్ ఇలా వెనక్కి వెళ్లాయంటే, అది అవకాశం ఉండని డ్రేడ్ విషయాలు అని భావిస్తున్నారు. ప్రస్తుత ఉన్న సమాచారం ప్రకారం, సినిమా షూటింగ్ ఇంకా కొంత భాగం మిగిలి ఉండటం మరియు హాస్ట్ ప్రాడక్షన్ పనులకు మరింత సమయం పట్టేలా ఉండటంతో, సినిమాను మే 21, 2026కి



వాయిదా వేసి ఆలోచనలో మేకర్స్ ఉన్నట్లు ప్రచారం జరుగుతోంది. అంటే, మూడు వారాలు వెనక్కి వెళ్లనుండవచ్చు. అయితే చిత్ర యూనిట్ మాత్రం ఏప్రిల్ 30 నాటికే సినిమాను సిద్ధం చేయాలని శబ్దిగా ప్రయత్నిస్తోంది. కానీ, క్యాబిటి విషయంలో ఎక్కడా రాజీ పడకూడదనే ఉద్దేశంతో ఒకవేళ పనులు పూర్తి కాకపోతే మే నెలకు వెళ్లడం భావించుకుంటున్నట్లు తెలుస్తోంది. అయితే, మరోవైపు రామ్ చరణ్ మాత్రం కంటి గాయమైన కూడా షూటింగ్ సకాలంలో పూర్తి చేయాలనే పట్టుదలతో, విరామం తీసుకోకుండా తిరిగి సెట్ లోకి అడుగుపెట్టారు. బుచ్చిబాబు కూడా ఎట్టిపరిస్థితుల్లోను ఏప్రిల్ 30న సినిమాను థియేటర్లోకి తీసుకురావాలనే పట్టుదలతో ఉన్నాడు. రేపు చరణ్ బర్త్ డే సందర్భంగా టీజర్ కూడా రిలీజ్ చేస్తున్నారు. కాబట్టి, మేకర్స్ నుంచి అధికారిక ప్రకటన ఉండటంతో, సినిమాను మే 21, 2026కి



స్ట్రెయిన్ తాకిన మమితా పాపులారిటీ..

మమితా కాల్షిన్ కోసం క్యూ కట్టారు. ప్రేమలు తర్వాత మంచి ఆఫర్స్ వస్తాయని ఊహించింది కానీ.. ఏకంగా స్టార్ హీరోలైన విజయ్ దశవతి, సూర్య, ధనుష్ కరలో నటించే గోల్డెన్ ఛాన్స్ కొట్టేశారు మమితా బైజు. విజయ్ జననాయగ్ తో పాటు సూర్య విశ్వనాథ్ అండ్ సన్స్, ధనుష్ కరలో నటిస్తున్నారు. అదే సమయంలో సెలెబ్రిటీ సర్క్యూల్ మాజీ చేసుకుంటూ.. మూవీ మావీకి వేరియేబుల్ చూపిస్తూ.. డిఫరెంట్ క్యారిక్చర్స్ ఎక్స్ పోజ్ చేస్తున్నారు. జననాయగ్ లో విజయ్ దశవతి కూతురిగా.. స్ట్రాంగ్ గర్ల్ రోల్ మమితా బైజు చేస్తున్నారు. సూర్య విశ్వనాథ్ అండ్ సన్స్ లో పూర్తి కాలెక్టర్స్ క్యారిక్చర్ చేస్తున్నారు. తన కన్నా 20 ఏళ్ల పెద్దయిన వ్యక్తి ప్రేమలో పడి, అతడి లవ్ కోసం పరితపించిపోయే నాటింగ్ రోల్ లో దక్కడంతో దాన్ని క్యాష్ చేసుకుని పనిలో బిజీ అవుతుంది. తెలుగులో పెద్దగా ఆఫర్స్ రాకపోవడంతో.. పొరుగున ఉన్న కోల్ ఐర్లండ్ పై మమితా ఫోకస్ పెట్టారు. రెబల్ డెవెలప్ మెంట్ క్యాంపెయిన్ పాపులారిటీ స్ట్రైన్ తాకింది. యూత్ అభివృద్ధి గ్రాంట్ చేయడంలో సక్సెస్ కావడంతో.. తమిళ ఫిల్మ్ మేకర్స్

ధనుష్- మృణాల్ రాకూర్ మధ్య లవ్ ట్రాక్ నడుస్తోందన్న వార్త ఇప్పటికీ కారు. ఇద్దరు కలిసి పార్టీల్లో సందడి చేయడం, సన్యాస్ సర్కార్ 2 ప్రీమియర్ కు ధనుష్ రావడం, ఆమెతో కోణిగా మూవీ కావడంతో డేటింగ్ రూమర్లకు రెక్కోచ్చాయి. తేరీ ఇమ్మో మే రిలీజ్ టైంలోనూ ఇలాంటి కథలు వచ్చాయి. ఇక డో దీవానే సిఫార్ మే డిజైన్ పై ధనుష్ లుక్స్ అండ్ సౌండ్స్ గురించి కామెంట్ చేయడంతో వీరి మధ్య సంధింగ్ సంధింగ్ నడుస్తోందని నెటిజన్స్ డిసైడయ్యారు. కానీ మా మధ్య ఏమీ లేదని మృణాల్ తే

మృణాల్ మళ్లీ ఊపిరినిచ్చిందా?

తేరీశారు. ధనుష్-మృణాల్ రాకూర్ మధ్య సంధింగ్ అట అని డిసైడ్ అవుతోన్న టైంలో మళ్లీ డేటింగ్ వార్తలు ఊపిరిచ్చాయి. దెకాయ్ట్ హిందీ ప్రమోషన్ లో భాగంగా అదేవి చేస్తే ఓ ఇంటర్వ్యూలో పాల్గొన్న మృణాల్.. తమిళంలో కొన్ని పదాలు మాట్లాడారు. అదీ కూడా తరుముకోకుండా. ఇందులో ఏమంది అనుకోవచ్చు కానీ.. ఇప్పటి వరకు ఆమె తమిళంలో ఒక్క సినిమా చేయలేదు. మూవీకి కమిటైన్ దాఖలాలు కూడా లేవు. అలాంటిది తమిళ భాషలో మాట్లాడటం చూసి.. ఈ టాలెంట్ ధనుష్ నుంచే వచ్చిందని నెటిజన్స్ కామెంట్స్ చేస్తున్నారు. మృణాల్ చెన్నై రావడం వెనుక అతడే కారణమంటున్నారు. ఇలాంటి రూమర్లతో ప్రీ వచ్చినట్టి, అభివృద్ధి గ్రాంట్ అయితే చేసుకుంటున్నారా కానీ.. సక్సెస్ మాత్రం తేరీ అందడం లేదీ. మరి తాజా గాసింపై మృణాల్ ఎలా స్పందిస్తారో చూడాలి.

నిక్ లో నిజాయతీ ఉంది..

ప్రియాంక చోప్రా, నిక్ జోసన్ విడిపోతున్నారంటూ వస్తున్న వార్తలపై ఆమె గట్టిగానే స్పందించారు. “మేము విడాకులు తీసుకుంటున్నామంటూ కొన్ని వార్తలు నా చెవిన పడ్డాయి. మా పెళ్లి బంధం ముగిసిపోవాలని కొందరు కోరుకుంటున్నారా? అనిపిస్తోంది. అసలు మా బంధం గురించి ఇలాంటి రూమర్లు ఎందుకు వస్తున్నాయో అర్థం కావడం లేదు. ఇదంతా వారి భ్రమ మాత్రమే. వేరేరు దేశాలు, వేరేరు మతాలు, మా మధ్య ఉన్న వ్యత్యాసం తేడా పల్ల కొందరికి మా బంధం ఇబ్బందిగా అనిపిస్తుండవచ్చు. కానీ మేము ఎనిమిదేళ్లుగా కలిసి ఉంటున్నాం. ఇతరులు ఏమనుకుంటున్నారో అని ఆలోచించడం నేను ఎప్పుడో మా-నేశాను” అని ప్రియాంక చెప్పుకొచ్చారు. తమ వివాహ ప్రయాణం గురించి ప్రియాంక చోప్రా చెబుతూ.. “మా పరిచయం తర్వాత కేవలం ఆరు నెలల్లోనే పెళ్లి చేసుకున్నాం. అప్పట్లో అసలు ఏం జరుగుతుందో, అది నిజమే కాదో కూడా తెలియని అయోమయ స్థితిలో ఉన్నాను. అయితే నిక్ లో ఉన్న నిజాయతీ నన్ను ఆకర్షించింది” అని చెప్పారు. కుటుంబ భద్రత విషయంలో తాను చాలా కఠినంగా ఉంటానని తెలిపారు. “నేను నా కుటుంబం, ముఖ్యంగా నా కుమార్తె భద్రత విషయంలో చాలా జాగ్రత్తగా ఉంటాను. ఎవరైనా నన్ను నేరుగా కలిసి ఫోటోలు తీసుకోవాలనుకుంటే నాకు ఇబ్బం. నాతో మాట్లాడటానికి వచ్చే వ్యక్తులను నేను గౌరవిస్తానని నా సెక్యూరిటీ గార్డులకు కూడా తెలుసు. కానీ అనుమతి లేకుండా డౌంట్ చాటుగా ఫోటోలు తీయడం నాకు నచ్చదు. ఈ రోజుల్లో ప్రతి ఒక్కరి దగ్గర సెల్ ఫోన్లు ఉంటున్నాయి. మేము పార్కులో ఉన్నా లేదా ఎక్కడైనా భోజనం చేస్తున్నా.. ఆ పిక్స్ వెంటనే సోషల్ మీడియాలో వైరల్ చేస్తున్నారు. అందుకే నా కూతురి ప్రైవేసీ కోసం సెక్యూరిటీని ఏర్పాటు చేసుకున్నాను. లేకపోతే నాకు వ్యక్తిగత భద్రత అవసరం లేదు” అని వివరించారు.



అది అస్సలు నిజం కాదు



ప్రభాస్ కెరీర్ లో మైల్ స్టోన్ లాంటి ‘పర్వ’ సినిమాను శోభన్ గారు నిర్మించడం వల్లే ఆయన ఇప్పుడు కృతజ్ఞతగా వీరిని ఎంకరోజ్ చేస్తున్నారని కొందరు అనుకుంటున్నారు. ఈ విషయంపై వలు పుకార్లు కూడా విశ్వరూపం చేస్తున్నాయి. కొందరు దారుణంగా విమర్శిస్తున్నారు. ఈ క్రమంలో.. తాజాగా, ఓ ఇంటర్వ్యూలో పాల్గొన్న సంగీత్ శోభన్ ఈ విషయంపై స్పందించారు. “చాలామంది ఏమనుకుంటారంటే, మా నాన్నగారు తీసిన ‘పర్వ’ సినిమా ట్రాక్ బస్టర్ హిట్ అవ్వడం వల్లే ప్రభాస్ గారు నన్ను మా అన్నయ్యను ఎంకరోజ్ చేస్తున్నారని అనుకుంటారు. కానీ అది అస్సలు నిజం కాదు. ఒకవేళ ఆ సినిమా డిజాస్టర్ అయి ఉన్నా సరే, ప్రభాస్ గారు మమ్మల్ని ఇలాగే సపోర్ట్ చేసేవారు. ఎందుకంటే అది ఆయన క్యారిక్చర్. ఒక మనిషికి సహాయం చేయాలన్నా తోడుగా ఉండాలన్నా ఆయన ఫలితం గురించి ఆలోచించరు” అని చెప్పుకొచ్చారు. మంచి కామెడీ టైమింగ్ ఉన్న సంగీత్ శోభన్, ఈ ‘రాకాస్’ చిత్రంతో మరో హిట్ కొట్టాలని చూస్తున్నారు. ఈ సినిమాను ఏప్రిల్ 3న ప్రపంచవ్యాప్తంగా విడుదల చేసేందుకు మేకర్స్ ప్లాన్ చేశారు. గెటప్ త్రీను, వాసు ఇంటూరి వంటి కామెడీ స్టార్స్ ఉండటంతో ఈ చిత్రం అవుట్ అండ్ అవుట్ ఎంటర్టైన్మెంట్ గా ఉంటుందని ఫ్యాన్స్ భావిస్తున్నారు.